

RAHASIA

SDT16 - PERUSAHAAN

Triwulan - 2016

**REPUBLIK INDONESIA
BADAN PUSAT STATISTIK**

SURVEI DWELLING TIME 2016

- Tujuan Survei** : Memperoleh informasi tentang perkembangan waktu lamanya petikemas / barang berada (tertahan) di pelabuhan dan informasi lainnya tentang perusahaan termasuk yang berkaitan dengan penanganan barang di pelabuhan.
- Dasar Hukum** : Undang-Undang Nomor 16 Tahun 1997 tentang Statistik
- Kerahasiaan** : Data yang diberikan responden dijamin kerahasiaannya berdasarkan Undang-Undang (pasal 21 UU No. 16 tahun 1997 tentang Statistik)
- Kewajiban** : Responden wajib memberikan keterangan yang diperlukan dalam penyelenggaraan statistik dasar oleh Badan Pusat Statistik berdasarkan Undang-Undang (pasal 27 UU No. 16 Tahun 1997 tentang Statistik)

BLOK I. KETERANGAN UMUM

1. Provinsi :
2. Kabupaten / Kota :
3. a. Nama Perusahaan :
b. Alamat :
Kode Pos c. E-mail :
d. Nomor Telepon : (.....) e. Nomor Faks. : (.....)
4. Kegiatan Utama (Core Business) Perusahaan :
5. Tahun Mulai Beroperasi secara Komersial :
6. a. Status Perusahaan : Asing 1 Dalam Negeri 2 Campuran 3
b. Jika status perusahaan campuran, persentase modal asing: %
7. Jumlah pekerja pada akhir bulan ke-3 triwulan pencacahan :
a. Total Pekerja Orang b. Pekerja Tetap Orang
(termasuk yang sedang cuti, dirumahkan sementara, dan tidak tetap/outourcing)
8. a. Apakah selama triwulan pencacahan ada kegiatan penanganan barang di pelabuhan ?
Ada 1 Tidak Ada 2 → lanjutkan ke Blok II Rincian 2

- b. Berapa lama rata-rata waktu yang dibutuhkan untuk penanganan barang di pelabuhan ?

(Lama waktu penanganan barang adalah lamanya waktu yang dibutuhkan untuk menangani pengeluaran barang mulai barang dibongkar sampai keluar pelabuhan, dan atau waktu pengiriman barang mulai barang masuk pelabuhan sampai dengan selesai dimuat di kapal.)

Dalam Negeri		Luar Negeri		Total
Bongkar	Muat	Impor	Ekspor	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
..... hari	 hari	 hari	 hari	 hari

Jika hanya menangani ekspor impor maka kolom (1) (bongkar) dan kolom (2) (muat) tidak perlu diisi

- c. Berapa lama rata-rata waktu yang dibutuhkan untuk penanganan pengiriman barang ?

(Lama waktu penanganan pengiriman barang adalah waktu yang dibutuhkan untuk menangani pengiriman barang mulai dari asal barang (produsen) hingga barang sampai di tujuan (pemesan))

Dalam Negeri		Luar Negeri		Total
Bongkar	Muat	Impor	Ekspor	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
..... hari	 hari	 hari	 hari	 hari

BLOK II. KEGIATAN USAHA			
Penanganan Barang di Pelabuhan			
1a. Volume / jumlah muatan barang yang ditangani di pelabuhan selama triwulan pencacahan dibandingkan triwulan sebelumnya :		1. meningkat	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> %
		2. tetap	
		3. menurun	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> %
b. Waktu yang dibutuhkan untuk penanganan barang di pelabuhan selama triwulan pencacahan dibandingkan triwulan sebelumnya :		1. meningkat	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> %
		2. tetap	
		3. menurun	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> %
c. Biaya yang dibutuhkan untuk penanganan barang di pelabuhan selama triwulan pencacahan dibandingkan triwulan sebelumnya :		1. meningkat	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> %
		2. tetap	
		3. menurun	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> %
Operasional Usaha			
2. Apakah pernah melakukan kegiatan usahanya melalui negara lain?			
Ya	1	Tidak	2
		<input type="text"/>	
3. Bagaimana biaya operasional usaha logistik di Indonesia dibandingkan dengan negara lain ?		0. tidak tahu 1. sangat tinggi 2. tinggi 3. rata-rata 4. rendah 5. sangat rendah	
a. Biaya Pelabuhan (<i>Port Charges</i>)		<input type="text"/>	
b. Biaya Bandara (<i>Airport Charges</i>)		<input type="text"/>	
c. Biaya Angkutan Jalan Raya (<i>Road Transport Rates</i>)		<input type="text"/>	
d. Biaya Angkutan Kereta Api (<i>Rail Transport Rates</i>)		<input type="text"/>	
e. Biaya Pergudangan / Bongkar Muat (<i>Warehousing / Transloading Service Charges</i>)		<input type="text"/>	
f. Biaya Keagenan (<i>Agent Fees</i>)		<input type="text"/>	
4. Bagaimana kualitas infrastruktur penunjang bisnis logistik di Indonesia dibandingkan dengan negara lain ?		0. tidak tahu 1. sangat tinggi 2. tinggi 3. rata-rata 4. rendah 5. sangat rendah	
a. Infrastruktur Pelabuhan (<i>Port Infrastructure</i>)		<input type="text"/>	
b. Infrastruktur Bandara (<i>Airport Infrastructure</i>)		<input type="text"/>	
c. Infrastruktur Angkutan Jalan Raya (<i>Road Infrastructure</i>)		<input type="text"/>	
d. Infrastruktur Angkutan Kereta Api (<i>Rail Infrastructure</i>)		<input type="text"/>	
e. Fasilitas Pergudangan / Bongkar Muat (<i>Warehousing / Transloading Facilities</i>)		<input type="text"/>	
f. Infrastruktur Telekomunikasi & Jasa Teknologi Informasi (<i>Telecommunications Infrastructure and IT Services</i>)		<input type="text"/>	
Operasional Usaha (Khusus untuk perusahaan yang melakukan kegiatan ekspor/impor)			
5. Rata-rata per bulan perusahaan anda melakukan / menangani kegiatan <u>ekspor</u> :			
< 3 Kali	1	6 - 9 Kali	3
3 - 5 Kali	2	> 9 Kali	4
		<input type="text"/>	
6. Rata-rata per bulan perusahaan anda melakukan / menangani kegiatan <u>impor</u> :			
< 3 Kali	1	6 - 9 Kali	3
3 - 5 Kali	2	> 9 Kali	4
		<input type="text"/>	

BLOK II. KEGIATAN USAHA (LANJUTAN)

<p>7. Volume <u>eksportasi</u> per bulan (dalam kontainer) :</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;"> <p>< 5 kontainer 1</p> <p>5 -10 kontainer 2</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>> 10 kontainer 3</p> </div> </div>	<input style="width: 40px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/>
<p>8. Volume <u>importasi</u> per bulan (dalam kontainer) :</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;"> <p>< 5 kontainer 1</p> <p>5 -10 kontainer 2</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>> 10 kontainer 3</p> </div> </div>	<input style="width: 40px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/>
<p>9. Berapa lama rata-rata waktu yang dibutuhkan untuk bongkar barang dari kapal sampai dikeluarkan PIB (Pemberitahuan Impor Barang) oleh Bea dan Cukai ? hari</p>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px; background-color: #cccccc;"></div> <div style="margin: 0 5px;">,</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> </div> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 2px;">format : satu angka desimal</p>
<p>10. Jika isian rincian 9 lebih dari 2,7 hari, tuliskan tiga penyebab utamanya :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>11. Berapa lama rata-rata waktu yang dibutuhkan dari dikeluarkan PIB sampai dikeluarkan SPPB (Surat Persetujuan Pengeluaran Barang) oleh Bea dan Cukai ? hari</p>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px; background-color: #cccccc;"></div> <div style="margin: 0 5px;">,</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> </div> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 2px;">format : satu angka desimal</p>
<p>12. Jika isian rincian 11 lebih dari 0,5 hari, tuliskan tiga penyebab utamanya :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>13. Berapa lama rata-rata waktu yang dibutuhkan dari dikeluarkan SPPB sampai barang keluar pintu pelabuhan (<i>gate out</i>) ? hari</p>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px; background-color: #cccccc;"></div> <div style="margin: 0 5px;">,</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> </div> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 2px;">format : satu angka desimal</p>
<p>14. Jika isian rincian 13 lebih dari 1,5 hari, tuliskan tiga penyebab utamanya :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Pendapatan Usaha</p>	
<p>15. Pendapatan usaha perusahaan selama triwulan pencacahan :</p> <p><u>pendapatan usaha</u> adalah pendapatan yang diperoleh dari kegiatan utama (<i>core business</i>) perusahaan dan kegiatan lainnya yang masih berkaitan dengan kegiatan utama perusahaan</p>	<p>1. ≤ 2,5 milyar</p> <p>2. > 2,5 s.d 50 milyar <input style="width: 40px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></p> <p>3. di atas 50 milyar</p>
<p>16. Pendapatan usaha perusahaan selama triwulan pencacahan dibandingkan triwulan sebelumnya :</p>	<p>1. meningkat <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> %</p> <p>2. tetap</p> <p>3. menurun <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/> %</p>
<p>Situasi Bisnis</p>	
<p>17. Situasi bisnis perusahaan selama triwulan pencacahan dibandingkan triwulan sebelumnya:</p>	<p>1. lebih baik</p> <p>2. sama <input style="width: 40px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></p> <p>3. lebih buruk</p>
<p>18. Situasi bisnis perusahaan akibat perubahan kurs dollar Amerika Serikat :</p>	<p>1. lebih baik</p> <p>2. sama <input style="width: 40px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></p> <p>3. lebih buruk</p>

BLOK III. CATATAN

Contact Person Perusahaan

a. Nama :
b. Jabatan :
c. No.Telp/HP :
d. E-mail :

Diisi dengan sebenarnya,

.....(tgl/bln/thn)

(.....)
Nama, tanda tangan, dan cap perusahaan

Tanggal

Pencacah

(.....)
Nama dan Tanda Tangan

Tanggal

Pengawas/Pemeriksa

(.....)
Nama dan Tanda Tangan

Untuk informasi lebih lanjut, dapat menghubungi Badan Pusat Statistik
Jl. dr. Sutomo No. 6-8, Jakarta 10710 Telp: (021) 3810291-5, 3841195
Fax.: (021) 3842566
Contact Person : Subdit. Statistik Transportasi (ext. 6140-3)
Email: transportasi@bps.go.id

**TERIMA KASIH ATAS
PERHATIAN, PARTISIPASI, DAN
KERJASAMA ANDA DALAM
SURVEI DWELLING TIME**