



REPUBLIK INDONESIA
BADAN PUSAT STATISTIK

SURVEI DWELLING TIME 2015

- Tujuan Survei** : Memperoleh informasi tentang perkembangan waktu lamanya petikemas / barang berada (tertahan) di pelabuhan dan informasi lainnya yang berkaitan dengan fasilitas dan kinerja layanan kepelabuhanan serta prospek usaha kepelabuhanan.
- Dasar Hukum** : Undang-Undang Nomor 16 Tahun 1997 tentang Statistik
- Kerahasiaan** : Data yang diberikan responden dijamin kerahasiaannya berdasarkan Undang-Undang (pasal 21 UU No. 16 tahun 1997 tentang Statistik)
- Kewajiban** : Responden wajib memberikan keterangan yang diperlukan dalam penyelenggaraan statistik dasar oleh Badan Pusat Statistik berdasarkan Undang-Undang (pasal 27 UU No. 16 Tahun 1997 tentang Statistik)

BLOK I. IDENTITAS PELABUHAN

1. Provinsi	:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2. Kabupaten / Kota *)	:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3. Kecamatan	:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
4. Desa / Kelurahan *)	:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5. a. Nama Pelabuhan	:		
b. Alamat	:		
			Kode Pos	<input type="text"/>
c. Nomor Telepon	:	(.....)		
d. Nomor Faks.	:	(.....)		
6. Hirarki Pelabuhan	:	Utama 1	Pengumpul 2	Pengumpulan 3 <input type="checkbox"/>
7. Contact Person Pelabuhan				
a. Nama	:		
b. Jabatan	:		
c. No. Telp. / HP	:		

*) coret yang tidak sesuai

BLOK I. IDENTITAS PELABUHAN

Blok ini digunakan untuk memperoleh informasi tentang identitas pelabuhan.

- Rincian 1 Provinsi: tuliskan nama dan kode provinsi.
- Rincian 2 Kabupaten / Kota: tuliskan nama dan kode kabupaten / kota.
- Rincian 3 Kecamatan: tuliskan nama dan kode kecamatan.
- Rincian 4 Desa / Kelurahan: tuliskan nama dan kode desa / kelurahan.
- Rincian 5 Nama Pelabuhan: tuliskan nama pelabuhan pada Rincian 5a, alamat lengkap pelabuhan (termasuk kode pos) pada Rincian 5b, nomor telepon pelabuhan pada Rincian 5c, serta nomor faksimili pelabuhan pada Rincian 5d.
- Rincian 6 Hirarki Pelabuhan: pilih salah satu jenis hirarki pelabuhan dan tuliskan kodenya, kode 1 untuk pelabuhan utama, kode 2 untuk pelabuhan pengumpul, dan kode 3 untuk pelabuhan pengumpan.
- Pelabuhan Utama** adalah pelabuhan yang fungsi pokoknya melayani kegiatan angkutan laut dalam negeri dan internasional, alih muat angkutan laut dalam negeri dan internasional dalam jumlah besar, dan sebagai tempat asal tujuan penumpang dan/atau barang. Pelabuhan ini menyediakan pelayanan penumpang dan barang antar propinsi ke pusat kegiatan nasional atau pusat ekonomi.
- Pelabuhan Pengumpul** adalah pelabuhan yang fungsi pokoknya melayani kegiatan angkutan laut dalam negeri, alih muat angkutan laut dalam negeri dalam jumlah menengah, dan sebagai tempat asal tujuan penumpang dan/atau barang. Pelabuhan ini menyediakan pelayanan penumpang dan barang antar propinsi ke hinterland dan pusat kegiatan wilayah.
- Pelabuhan Pengumpan** adalah pelabuhan yang fungsi pokoknya melayani kegiatan angkutan laut dalam negeri, alih muat angkutan laut dalam negeri dalam jumlah terbatas, merupakan pengumpan bagi pelabuhan utama dan pelabuhan pengumpul, dan sebagai tempat asal tujuan penumpang dan atau/barang. Pelabuhan ini menyediakan pelayanan penumpang dan barang dalam propinsi ke pusat kegiatan lokal.
- Rincian 7 *Contact Person* Pelabuhan: tuliskan nama, jabatan, nomor telepon / HP *contact person* yang memberikan data/informasi kepelabuhanan pada Rincian 7a, 7b, dan 7c.

BLOK II. KETERANGAN UMUM

Blok ini digunakan untuk memperoleh keterangan umum pelabuhan termasuk keterangan tentang fasilitas dasar pelabuhan.

- Rincian 1 **Pengelola Pelabuhan:** tuliskan nama, alamat (termasuk kode pos), dan nomor telepon pengelola pelabuhan pada Rincian 1a, 1b, dan 1c.
- Rincian 2 **Alur Masuk Pelabuhan:** tuliskan panjang (dalam satuan meter), lebar (dalam satuan meter), dan kedalaman (dalam satuan mLWS [*mean Low Water Spring*]) kolam pelabuhan pada Rincian 2a, 2b, dan 2c.
- Rincian 3 **Kolam Pelabuhan:** tuliskan luas (dalam satuan meter persegi) dan kedalaman (dalam satuan mLWS [*mean Low Water Spring*]) kolam pelabuhan pada Rincian 3a dan 3b.
- Rincian 4 **Fasilitas Dermaga:** tuliskan panjang (dalam satuan meter), lebar (dalam satuan meter), kedalaman (dalam satuan mLWS [*mean Low Water Spring*]), kapasitas (dalam satuan ton atau teus), dan peruntukan dermaga pada Rincian 4 kolom (1) s.d kolom (5).
- Rincian 5 **Apakah memiliki fasilitas gudang?** Lingkari kode 1 jika memiliki fasilitas gudang atau lingkari kode 2 jika tidak memiliki fasilitas gudang, kemudian tuliskan kodenya pada kotak yang tersedia. Jika kode 2 yang dilingkari, langsung ke Rincian 7.
- Rincian 6 **Fasilitas gudang yang dimiliki/dioperasikan:** tuliskan luas gudang tertutup (dalam satuan meter persegi), kapasitas gudang tertutup (dalam satuan ton), dan rata-rata lama barang berada di gudang tertutup (dalam satuan jam), masing-masing pada Rincian 6a1, 6a2, dan 6a3. Kemudian tuliskan luas gudang terbuka (dalam satuan meter persegi), kapasitas gudang terbuka (dalam satuan ton), dan rata-rata lama barang berada di gudang terbuka (dalam satuan jam), masing-masing pada Rincian 6b1, 6b2, dan 6b3.
- Rincian 7 **Apakah memiliki fasilitas lapangan penumpukan petikemas (*container yard*)?** Lingkari kode 1 jika memiliki fasilitas lapangan penumpukan atau jika tidak lingkari kode 2, kemudian tuliskan kodenya pada kotak yang tersedia. Jika kode 2 yang dilingkari, langsung ke Rincian 9.
- Rincian 8 **Fasilitas lapangan penumpukan petikemas (*container yard*) yang dimiliki/dioperasikan:** tuliskan luas (dalam satuan meter persegi) pada Rincian 8a, kapasitas muatan (dalam satuan ton) pada Rincian 8b, kapasitas petikemas (dalam satuan teus) pada Rincian 8c, dan rata-rata lama petikemas berada di lapangan penumpukan (dalam satuan jam) pada Rincian 8d.
- Rincian 9 **Rata-rata lama kegiatan bongkar muat barang di pelabuhan:** tuliskan rata-rata lama **stevedoring** (bongkar barang dari kapal ke dermaga atau muat barang dari dermaga ke kapal) dalam satuan jam pada Rincian 9a, rata-rata lama **cargodoring** (memindahkan barang dari dermaga ke gudang/lapangan penumpukan atau sebaliknya) dalam satuan jam pada Rincian 9b dan rata-rata lama **receiving/delivery** (memindahkan barang dari gudang/lapangan penumpukan ke truk pengangkut atau sebaliknya) dalam satuan jam pada Rincian 9c.
- Rincian 10 **Rata-rata lama barang berada di pelabuhan:** tuliskan rata-rata lama barang berada di pelabuhan dari: (i) mulai barang dibongkar s.d keluar pelabuhan dalam satuan jam pada Rincian 10a, (ii) mulai barang masuk pelabuhan s.d selesai muat di kapal dalam satuan jam pada Rincian 10b, dan (iii) total (bongkar dan muat) dalam satuan jam pada Rincian 10c.
- Rincian 11 **Kegiatan angkutan laut yang dilayani:** Lingkari kode 1 jika hanya melayani dalam negeri (antar pulau) atau lingkari kode 2 jika melayani dalam negeri (antar pulau) dan luar negeri (internasional), kemudian tuliskan kodenya pada kotak yg tersedia.
- Rincian 12 **Cakupan wilayah angkutan laut yang dilayani:** Lingkari kode 1 jika hanya mencakup wilayah dalam provinsi, kode 2 jika mencakup wilayah antar provinsi, atau kode 3 jika mencakup wilayah dalam dan antar provinsi. Jika kode 1 yang dilingkari langsung ke Blok III.
- Rincian 13 **Jika Rincian 12 kode 2 atau 3, kegiatan angkutan laut yang dilayani menjangkau pulau:** lingkari kode pulau yang sesuai, jumlahkan kodenya apabila kode yang dilingkari lebih dari satu, kemudian tuliskan penjumlahan kode tsb. pada kotak yang tersedia.

BLOK II. KETERANGAN UMUM

1. a. Nama Pengelola Pelabuhan :
- b. Alamat : Kode Pos

--	--	--	--	--
- c. Nomor Telepon : (.....)

2 Alur Masuk Pelabuhan : a. Panjang : meter b. Lebar : meter c. Kedalaman : mLWS

3. Kolam Pelabuhan : a. Luas : m² b. Kedalaman : mLWS

4. Fasilitas Dermaga :

	Panjang (meter)	Lebar (meter)	Kedalaman (mLWS)	Kapasitas	Peruntukan
a.
b.
c.
d.
e.

5. Apakah memiliki fasilitas gudang ? Ya 1 Tidak 2 → langsung ke Rincian 7

6. Fasilitas gudang yang dimiliki / dioperasikan :
- a. Gudang Tertutup : a.1 Luas : m²
a.2 Kapasitas : ton
a.3 Rata-rata Lama Barang di Gudang : jam
- b. Gudang Terbuka : b.1 Luas : m²
b.2 Kapasitas : ton
b.3 Rata-rata Lama Barang di Gudang : jam

7. Apakah memiliki fasilitas lapangan penumpukan petikemas (*container yard*) ? Ya 1
Tidak 2 → langsung ke Rincian 9

8. Fasilitas lapangan penumpukan petikemas (*container yard*) yang dimiliki / dioperasikan :
- a. Luas : m² c. Kapasitas Petikemas : teus
b. Kapasitas Muatan : ton d. Rata-rata Lama Petikemas di Lapangan Penumpukan : jam

9. Rata-rata lama kegiatan bongkar muat barang di pelabuhan :

a. *Stevedoring* : jam b. *Cargodoring* : jam c. *Receiving/Delivery* : jam

10. Rata-rata lama barang berada di pelabuhan :
- a. mulai barang dibongkar s.d keluar pelabuhan : jam
b. mulai barang masuk pelabuhan s.d selesai muat di kapal: jam
c. total (bongkar dan muat) : jam

11. Kegiatan angkutan laut yang dilayani : Dalam Negeri 1 Dalam Negeri dan Luar Negeri 2

12. Cakupan wilayah angkutan laut yang dilayani : Dalam Provinsi 1 → langsung ke Blok III
Antar Provinsi 2
Dalam dan Antar Provinsi 3

13. Jika rincian 12 kode 2 atau 3, kegiatan angkutan laut yang dilayani menjangkau pulau :

--	--	--
- | | | | | | |
|------------------------|---|------------|----|-------|----|
| Sumatera | 1 | Kalimantan | 8 | Papua | 64 |
| Jawa | 2 | Sulawesi | 16 | | |
| Bali dan Nusa Tenggara | 4 | Maluku | 32 | | |

BLOK III. PERKEMBANGAN ARUS KUNJUNGAN KAPAL DAN ARUS BARANG

Blok ini digunakan untuk memperoleh informasi perkembangan arus kunjungan kapal dan arus barang pada triwulan IV 2014 (Oktober, November, Desember) dan triwulan I 2015 (Januari, Februari, Maret).

A. Pelayaran Dalam Negeri (dan B. Pelayaran Luar Negeri)

- Rincian 1 **Jumlah Kunjungan Kapal:** tuliskan jumlah kunjungan kapal (dalam satuan unit) pada tempat yang tersedia.
- Rincian 2 **Rata-rata Volume Kapal:** tuliskan rata-rata volume kapal (dalam satuan GT) pada tempat yang tersedia.
- Rincian 3 **Arus Bongkar Petikemas:** tuliskan jumlah petikemas yg dibongkar (dalam satuan teus), jumlah muatan yg dibongkar (dalam satuan ton), dan lama petikemas yg dibongkar tersebut berada di pelabuhan (dlm satuan jam) pada Rincian 3a, 3b, dan 3c.
- Rincian 4 **Arus Muat Petikemas:** tuliskan jumlah petikemas yg dimuat (dalam satuan teus), jumlah muatan yg dimuat (dalam satuan ton), dan lama petikemas yang dimuat tersebut berada di pelabuhan (dalam satuan jam) pada Rincian 4a, 4b, dan 4c.
- Rincian 5 **Arus Bongkar Menurut Jenis Komoditi:** tuliskan jumlah bongkar 5 (lima) jenis komoditi terbanyak pada Rincian a1, b1, c1, d1, dan e1 diurutkan dari yang terbesar dalam satuan ton, tuliskan pula rata-rata lama masing-masing barang tersebut berada di pelabuhan dalam satuan jam pada Rincian a2, b2, c2, d2, dan e2. Apabila lebih dari lima komoditi maka tuliskan sisanya (digabungkan) pada Rincian f1 (jumlah muatan) dan f2 (lama barang tsb berada di pelabuhan). Kemudian tuliskan muatan seluruh komoditi pada Rincian g1 dan rata-rata lama seluruh komoditi berada di pelabuhan pada rincian g2.
- Rincian 6 **Arus Muat Menurut Jenis Komoditi:** tuliskan jumlah muat 5 (lima) jenis komoditi terbanyak pada Rincian a1, b1, c1, d1, dan e1 diurutkan dari yang terbesar dalam satuan ton, tuliskan pula rata-rata lama masing-masing barang tersebut berada di pelabuhan dalam satuan jam pada Rincian a2, b2, c2, d2, dan e2. Apabila lebih dari lima komoditi maka tuliskan sisanya (digabungkan) pada Rincian f1 (jumlah muatan) dan f2 (lama barang tsb berada di pelabuhan). Kemudian tuliskan muatan seluruh komoditi pada Rincian g1 dan rata-rata lama seluruh komoditi berada di pelabuhan pada rincian g2.

BLOK IV. KINERJA LAYANAN PELABUHAN

Blok ini digunakan untuk memperoleh informasi kinerja layanan pelabuhan pada triwulan IV 2014 (Oktober, November, Desember) dan triwulan I 2015 (Januari, Februari, Maret).

A. Kinerja Operasional Kapal

- Rincian 1 **Waktu Tunggu Kapal (Waiting Time):** tuliskan rata-rata waktu tunggu kapal (dalam satuan jam) di tempat yg tersedia. **Waktu Tunggu Kapal (Waiting Time)** merupakan waktu sejak pengajuan permohonan tambat setelah kapal tiba di lokasi labuh sampai kapal digerakkan menuju tambatan. Atau dapat pula didefinisikan sebagai waktu berlabuh menunggu pelayanan pandu di perairan pelabuhan untuk merapat ke dermaga.
- Rincian 2 **Waktu Pelayanan Pemanduan (Approach Time):** tuliskan rata-rata waktu pelayanan pemanduan (dalam satuan jam) pada tempat yang tersedia. **Waktu Pelayanan Pemanduan (Approach Time)** merupakan jumlah waktu terpakai untuk kapal bergerak dari lokasi labuh sampai ikat tali di tambatan atau sebaliknya. Dapat pula didefinisikan sebagai waktu pemanduan kapal dari tempat kapal berlabuh sampai merapat di dermaga atau sebaliknya.
- Rincian 3 **Waktu Tambat (Berthing Time):** tuliskan rata-rata waktu tambat pada Rincian 3, **Berth Working Time** pada Rincian 3a, **Effective Time** pada Rincian 3ai, **Idle Time** pada Rincian 3aii, dan **Non Operation Time** pada Rincian 3b, masing-masing dalam satuan jam. **Waktu Tambat (Berthing Time)** adalah waktu mulai sampai dengan lepas ikat tali di tambatan. **Berth Working Time** adalah waktu untuk kegiatan bongkar muat selama kapal berada di dermaga. **Effective Time** adalah waktu yang benar-benar digunakan untuk melakukan bongkar muat selama kapal berada di dermaga. **Idle Time** adalah waktu tidak efektif atau tidak produktif atau terbuang selama kapal berada di tambatan disebabkan beberapa hal seperti pengaruh cuaca dan peralatan bongkar muat yang rusak. **Non Operation Time** adalah waktu jeda, waktu berhenti yang direncanakan selama kapal di pelabuhan, seperti waktu persiapan bongkar muat dan waktu istirahat kerja.
- Rincian 4 **Turn Round Time:** tuliskan rata-rata waktu kapal dari mulai tiba sampai dengan meninggalkan pelabuhan (dlm satuan jam) pada tempat yang tersedia.

B. Kinerja Layanan Barang

- Rincian 1 **Bongkar Muat Petikemas di Dermaga Konvensional:** tuliskan bongkar muat petikemas di dermaga konvensional dalam satuan B/C/J (Box per Crane per Jam).
- Rincian 2 **Bongkar Muat Non Petikemas:** tuliskan bongkar muat non petikemas: *general cargo*, *bag cargo*, dan *unitized/palet* dalam satuan T/G/J (Ton per Gang per Jam) pada rincian 2a, 2b, dan 2c; curah cair dan curah kering dalam satuan Ton/Jam pada rincian 2d dan 2e.

C. Utilisasi Fasilitas

- Rincian 1 **BTP - Berth Throughput:** tuliskan rata-rata jumlah muatan per panjang dermaga dalam satuan Ton/m. **BTP (Berth Throughput)** adalah volume tonase barang yang melalui tiap meter panjang dermaga yang tersedia.
- Rincian 2 **Tingkat Penggunaan Dermaga (BOR - Berth Occupancy Ratio):** tuliskan tingkat penggunaan dermaga dalam persentase. **BOR (Berth Occupancy Ratio)** adalah perbandingan antara waktu penggunaan dermaga dengan waktu yang tersedia (dermaga siap).
- Rincian 3 **STP - Shed Throughput:** tuliskan rata-rata jumlah muatan per luas gudang dalam satuan Ton/m². **STP (Shed Throughput)** adalah jumlah muatan barang yang melewati tiap meter persegi luas efektif gudang.
- Rincian 4 **Tingkat Penggunaan Gudang (SOR - Shed Occupancy Ratio):** tuliskan tingkat penggunaan gudang dalam persentase. **SOR (Shed Occupancy Ratio)** adalah perbandingan antara jumlah penggunaan ruang gudang dengan ruang gudang yang tersedia.
- Rincian 5 **YTP - Yard Throughput:** tuliskan rata-rata jumlah muatan per luas lapangan penumpukan dalam satuan Ton/m². **YTP (Yard Throughput)** adalah jumlah muatan barang yang melewati tiap meter persegi luas efektif lapangan penumpukan.
- Rincian 6 **Tingkat Penggunaan Lapangan (YOR - Yard Occupancy Ratio):** tuliskan tingkat penggunaan lapangan dalam persentase. **YOR (Yard Occupancy Ratio)** adalah perbandingan antara jumlah penggunaan ruang penumpukan dengan ruang penumpukan yang

D. Kesiapan Operasi Peralatan

- Rincian 1 **Kesiapan Operasi Peralatan:** tuliskan kesiapan operasi peralatan dalam persentase. **Kesiapan Operasi Peralatan** adalah perbandingan antara jumlah peralatan yg siap utk dioperasikan dengan jumlah peralatan yg tersedia.

BLOK V. PROSPEK USAHA KEPELABUHANAN

Blok ini digunakan untuk mengetahui pendapat dari masing-masing pengelola usaha kepelabuhanan.

- Rincian 1: **Jika pendapatan usaha mengalami perubahan (meningkat/menurun), disebabkan karena:** Rincian ini terisi jika pendapatan usaha kepelabuhanan mengalami peningkatan/penurunan pada triwulan sekarang dibanding triwulan sebelumnya. Tuliskan penyebab dari peningkatan/penurunan pendapatan usaha tersebut.
- Rincian 2.a: **Bagaimana perkiraan pendapatan usaha triwulan yang akan datang dibanding triwulan sekarang?** Pilih salah satu kode mengenai perkiraan pendapatan usaha sesuai dengan pendapat dari responden.
- Rincian 2.b: **Berapa persen peningkatan/penurunan pendapatan tersebut?** Rincian ini terisi jika perkiraan pendapatan usaha pada Rincian 2.a meningkat (kode 1) atau menurun (kode 3). Isikan persentase peningkatan/penurunan pendapatan usaha tsb.

BLOK III. PERKEMBANGAN ARUS KUNJUNGAN KAPAL DAN ARUS BARANG

Uraian	Satuan	Triwulan Sebelumnya (IV - 2014)			Triwulan Sekarang (I - 2015)		
		Bulan Oktober	Bulan November	Bulan Desember	Bulan Januari	Bulan Februari	Bulan Maret
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
A. Pelayaran Dalam Negeri							
1. Jumlah Kunjungan Kapal	Unit						
2. Rata-rata Volume Kapal	GT/Kpl						
3. Arus Bongkar Petikemas							
a. Jumlah Petikemas	Teus						
b. Jumlah Muatan	Ton						
c. Lama Petikemas Berada di Pelabuhan	Jam						
4. Arus Muat Petikemas							
a. Jumlah Petikemas	Teus						
b. Jumlah Muatan	Ton						
c. Lama Petikemas Berada di Pelabuhan	Jam						
5. Arus Bongkar Menurut Jenis Komoditi							
a1.	Ton						
a2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
b1.	Ton						
b2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
c1.	Ton						
c2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
d1.	Ton						
d2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
e1.	Ton						
e2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
f1. Komoditi Lainnya	Ton						
f2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
g1. Total Bongkar Barang	Ton						
g2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
6. Arus Muat Menurut Jenis Komoditi							
a1.	Ton						
a2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
b1.	Ton						
b2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
c1.	Ton						
c2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
d1.	Ton						
d2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
e1.	Ton						
e2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
f1. Komoditi Lainnya	Ton						
f2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
g1. Total Muat Barang	Ton						
g2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						

BLOK III. PERKEMBANGAN ARUS KUNJUNGAN KAPAL DAN ARUS BARANG (Lanjutan)

Uraian	Satuan	Triwulan Sebelumnya (IV - 2014)			Triwulan Sekarang (I - 2015)		
		Bulan Oktober	Bulan November	Bulan Desember	Bulan Januari	Bulan Februari	Bulan Maret
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
B. Pelayaran Luar Negeri							
1. Jumlah Kunjungan Kapal	Unit						
2. Rata-rata Volume Kapal	GT/Kpl						
3. Arus Bongkar Petikemas							
a. Jumlah Petikemas	Teus						
b. Jumlah Muatan	Ton						
c. Lama Petikemas Berada di Pelabuhan	Jam						
4. Arus Muat Petikemas							
a. Jumlah Petikemas	Teus						
b. Jumlah Muatan	Ton						
c. Lama Petikemas Berada di Pelabuhan	Jam						
5. Arus Bongkar Menurut Jenis Komoditi							
a1.	Ton						
a2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
b1.	Ton						
b2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
c1.	Ton						
c2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
d1.	Ton						
d2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
e1.	Ton						
e2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
f1. Komoditi Lainnya	Ton						
f2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
g1. Total Bongkar Barang	Ton						
g2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
6. Arus Muat Menurut Jenis Komoditi							
a1.	Ton						
a2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
b1.	Ton						
b2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
c1.	Ton						
c2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
d1.	Ton						
d2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
e1.	Ton						
e2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
f1. Komoditi Lainnya	Ton						
f2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						
g1. Total Muat Barang	Ton						
g2. Lama Barang Berada di Pelabuhan	Jam						

BLOK IV. KINERJA LAYANAN KEPELABUHANAN

Uraian	Satuan	Triwulan Sebelumnya (IV - 2014)			Triwulan Sekarang (I - 2015)		
		Bulan Oktober	Bulan November	Bulan Desember	Bulan Januari	Bulan Februari	Bulan Maret
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
A. Kinerja Operasional Kapal							
1. Waktu Tunggu Kapal (WT- <i>Waiting Time</i>)	Jam						
2. Waktu Pelayanan Pemanduan (AT - <i>Approach Time</i>)	Jam						
3. Waktu Tambat (BT - <i>Berthing Time</i>)	Jam						
a. BWT - <i>Berth Working Time</i>	Jam						
i. ET (<i>Effective Time</i>)	Jam						
ii. IT (<i>Idle Time</i>)	Jam						
b. NOT - <i>Non Operation Time</i>	Jam						
4. <i>Turn Round Time</i> (TRT)	Jam						
B. Kinerja Layanan Barang							
1. Bongkar Muat Petikemas di Dermaga Konvensional	B/C/J						
2. Bongkar Muat Non Petikemas							
a. <i>General Cargo</i>	T/G/J						
b. <i>Bag Cargo</i>	T/G/J						
c. <i>Unitized / Palet</i>	T/G/J						
d. Curah Cair	Ton/Jam						
e. Curah Kering	Ton/Jam						
C. Utilisasi Fasilitas							
1. BTP - <i>Berth Throughput</i>	Ton/m						
2. Tingkat Penggunaan Dermaga (BOR - <i>Berth Occupancy Ratio</i>)	%						
3. STP - <i>Shed Throughput</i>	Ton/m2						
4. Tingkat Penggunaan Gudang (SOR - <i>Shed Occupancy Ratio</i>)	%						
5. YTP - <i>Yard Throughput</i>	Ton/m2						
6. Tingkat Penggunaan Lapangan (YOR - <i>Yard Occupancy Ratio</i>)	%						
D. Kesiapan Operasi Peralatan							
Kesiapan Operasi Peralatan	%						

BLOK V. PROSPEK USAHA KEPELABUHANAN

1. Jika pendapatan usaha kepelabuhanan mengalami perubahan (meningkat/menurun) pada triwulan sekarang dibanding triwulan sebelumnya, disebabkan karena :

.....

2.a. Bagaimana perkiraan pendapatan usaha triwulan yang akan datang dibanding triwulan sekarang?

Meningkat 1 Menurun 3
 Sama 2

b. Jika perkiraan pendapatan usaha meningkat atau menurun (**Rincian 2.a kode 1 atau 3**), berapa persen peningkatan/penurunan pendapatan tersebut ?

..... %

BLOK VI. CATATAN

Empty box for notes.

Diisi dengan sebenarnya,

..... 2015

(.....)

Nama, tanda tangan, dan cap pelabuhan

Tanggal
Pencacah

(.....)
Nama dan Tanda tangan

Tanggal
Pengawas/Pemeriksa

(.....)
Nama dan Tanda tangan

Untuk hal-hal yang kurang jelas, harap hubungi BPS Provinsi/Kabupaten/Kota

Nama :

Alamat/ No. Telp. :