



BADAN PUSAT STATISTIK

Pengembangan Model Sistem Integrasi Angkutan Pemadu Moda, 2013

ABSTRAKSI

TUJUAN DAN MANFAAT KEGIATAN

Untuk membuat pengembangan model integrasi angkutan pemadu moda di wilayah Sumatera Barat dengan melihat potensi permintaan dan referensi penumpang angkutan udara dalam memilih moda transportasi sesuai dengan karakteristik asal dan tujuan perjalanan dari / ke Bandara Internasional Minangkabau.

Penanggung Jawab Kegiatan

PENYELENGGARA

Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (BAPPEDA) Provinsi Sumatera Barat

ALAMAT PENYELENGGARA

jalan khatib sulaiman no.1

NAMA

Prof.Ir.H.Rahmat Syahni,MS.MSc

JABATAN

Kepala Bappeda Provinsi Sumatera Barat

ALAMAT

jalan khatib sulaiman no.1

TELEPON

07517054374

FAX

EMAIL

litbangbappeda_sumbar@yahoo.co.id

Penanggung Jawab Teknis Kegiatan

NAMA

Dra.Siti Latifah FRS.M.Si

JABATAN

Kabid Litbang Provinsi Sumatera Barat

ALAMAT

jalan khatib sulaiman no.1

TELEPON

07517055627

FAX

EMAIL

litbangbappeda_sumbar@yahoo.co.id

Informasi Umum Kegiatan

FREKUENSI PENYELENGGARAAN

FREKUENSI PENGUMPULAN DATA

- Tahunan

TIPE PENGUMPULAN DATA

Cross Sectional

Metodologi

CARA PENGUMPULAN DATA

Sebagian populasi (Survei)

CAKUPAN WILAYAH SURVEI

Sebagian kabupaten/kota

JENIS RANCANGAN SAMPEL

Single Stage/Phase

METODE PEMILIHAN SAMPEL STAGE TERAKHIR

Sampel Non Probabilitas

KERANGKA SAMPEL

KESELURUHAN FRAKSI SAMPEL (*OVERAL SAMPLING FRACTION*)

PERKIRAAN *SAMPLING ERROR*

UNIT SAMPEL

-

UNIT OBSERVASI

Pengumpulan Data

METODE PENGUMPULAN DATA

- Wawancara langsung

- Lainnya

MELAKUKAN UJI COBA (PILOT STUDY)

Tidak

PETUGAS PENGUMPULAN DATA

- Staf

- Lainnya

PERSYARATAN PENDIDIKAN TERENDAH PETUGAS PENGUMPULAN DATA

SMA/SMK

MELAKUKAN PELATIHAN PETUGAS

Ya

JUMLAH SUPERVISOR/PENYELIA/PENGAWAS

2

JUMLAH ENUMERATOR/PENCACAH/PENGUMPUL DATA

10

Pengolahan Data, Penyajian, dan Analisis

METODE PENGOLAHAN

Penyuntingan (Editing)

Penyandian (Coding)

Input data (Data entry)

TINGKAT PENYAJIAN YANG DIHARAPKAN

- Provinsi

METODE ANALISIS

menggunakan analisis kuantitatif , menggunakan metode stated preference model statistic matematika untuk menentukan peramalan perjalanan yang memilih angkutan pepadu moda. sedangkan metode pendekatan yang digunakan pendekatan stated preference yaitu sebuah pendekatan dengan menyampaikan pernyataan pilihan (option) berupa hipotesa untuk dinilai oleh responden agar hasil kajian bisa menjawab tujuan penelitian, peneliti menggunakan metode kuantitatif yang diawali dengan melakukan analisis deskriptif terhadap responden terkait karakteristik responden, karakteristik perjalanan, analisis preferensi penumpang dalam memilih moda

UNIT ANALISIS

provinsi

PRODUK DATA YANG TERSEDIA UNTUK UMUM

Media Cetak

JUDUL PUBLIKASI

WAKTU PELAKSANAAN KEGIATAN

Perencanaan/ Persiapan	01 Jan 2013 s.d. 07 Feb 2013
Pengumpulan Data	22 Feb 2013 s.d. 07 Mar 2013
Pengolahan	08 Mar 2013 s.d. 30 Mar 2013
Penyajian	01 May 2013 s.d. 15 May 2013
Analisis	16 May 2013 s.d. 07 Jun 2013

Aksesibilitas

Direktorat Diseminasi Statistik

bpsdq@bps.go.id, www.bps.go.id

Persyaratan dan Penolakan

PERSYARATAN

Pengguna data harus menyebutkan nama kegiatan:

Pengembangan Model Sistem Integrasi Angkutan Pemandu Moda, 2013

PENOLAKAN

Pengguna data mengakui bahwa BPS tidak bertanggung jawab atas penggunaan data atau interpretasi atau kesimpulan berdasarkan penggunaan data apabila tidak diketahui atau tidak dikonsultasikan dengan BPS.