



# Survei Angkutan Penumpang dan Barang di Terminal dan Jembatan Timbang, 2018

## ABSTRAKSI

Salah satu faktor penentu keberhasilan pembangunan adalah terselenggaranya mobilitas penduduk maupun barang. Penyediaan sarana dan prasarana angkutan, penumpang dan barang yang memadai sangat dibutuhkan untuk mendukung terwujudnya hal tersebut. Data statistik angkutan, penumpang dan barang diperlukan guna mendukung perencanaan pembangunan sektor transportasi. Selama ini BPS melalui Subdirektorat Statistik Transportasi, Direktorat Statistik Distribusi mengkompilasi data angkutan jalan dari instansi terkait yang merupakan data sekunder. Dalam rangka pemenuhan data statistik transportasi khususnya angkutan jalan diperlukan suatu survei mengenai asal, tujuan, dan arus penumpang di terminal, arus barang dan jumlah kendaraan angkutan barang di jembatan timbang. Survei ini penting dilakukan untuk dapat melengkapi kebutuhan data statistik transportasi.

## TUJUAN DAN MANFAAT KEGIATAN

1. Mendapatkan dan menyajikan data/informasi arus penumpang dan bus yang berangkat dan datang di terminal, serta informasi mengenai wilayah asal dan tujuan;
2. Mendapatkan dan menyajikan data/informasi arus barang menurut volume dan jenis barang (strategis, sembako, umum/lain-lain) yang diangkut pada moda angkutan barang di jembatan timbang, serta informasi mengenai jumlah kendaraan yang ditimbang.

## Penanggung Jawab Kegiatan

---

### PENYELENGGARA

Subdit. Stat. Transportasi

### PENANGGUNG JAWAB MASALAH TEKNIS

Subdit. Stat. Transportasi

### PENANGGUNG JAWAB METODE PENGUMPULAN DATA

Subdit. Stat. Transportasi

### PENANGGUNG JAWAB METODE PENGOLAHAN DATA

Subdit. Stat. Transportasi

### PENANGGUNG JAWAB DISEMINASI DATA

### PENANGGUNG JAWAB SUMBER DANA

Subdit. Stat. Transportasi

## Informasi Pengumpulan Data

---

### FREKUENSI KEGIATAN

Triwulanan

## RIWAYAT KEGIATAN

-

## PERUBAHAN YANG TERJADI DARI KEGIATAN SEBELUMNYA

-

## FREKUENSI PENGUMPULAN DATA

- Bulanan

## TIPE PENGUMPULAN DATA

Longitudinal

## INDIKATOR PENGUMPULAN DATA LONGITUDINAL

Parallel Studies

## REFERENSI YANG DIGUNAKAN

-

## KLASIFIKASI YANG DIGUNAKAN

@@KBLI 2015@Klasifikasi terminal; Klasifikasi Pelabuhan dan Klasifikasi Bandar Udara

## JADWAL KEGIATAN

### **Metodologi**

---

#### CARA PENGUMPULAN DATA

Survei

#### JENIS RANCANGAN SAMPEL

Single Stage/Phase

#### METODE PEMILIHAN SAMPEL STAGE TERAKHIR

Sampel probabilitas

#### METODE PEMILIHAN SAMPEL PROBABILITAS

-

### **Rancangan Sampel Probabilitas**

---

#### KERANGKA SAMPEL

- Daftar Terminal tipe A dan B seluruh Indonesia

- Daftar Jembatan Timbang seluruh Indonesia

#### KESELURUHAN FRAKSI SAMPEL (*OVERALL SAMPLING FRACTION*)

0

#### PERKIRAAN *SAMPLING ERROR*

karena kompilasi data sekunder

#### ALOKASI SAMPEL

126 unit sampel

#### CAKUPAN WILAYAH

Sebagian kabupaten/kota

#### WILAYAH KEGIATAN

---

#### UNIT OBSERVASI

Terminal dan Jembatan Timbang

#### CAKUPAN RESPONDEN

Terminal dan Jembatan Timbang

#### MENGGUNAKAN DATA SEKUNDER DARI UNIT KERJA/INSTANSI LAIN

Ya

### **Pengumpulan Data**

---

#### METODE PENGUMPULAN DATA

#### MELAKUKAN *PILOT STUDY*

Ya

#### INSTRUMEN YANG DIGUNAKAN

-

#### PETUGAS PENGUMPULAN DATA

- Staf
- KSK

#### JUMLAH PETUGAS PENGUMPULAN DATA

Pengawas/Kortim 1 Orang

Pencacah 1 Orang

#### MENGADAKAN PELATIHAN PETUGAS

Tidak

#### METODE UNTUK MENGETAHUI KINERJA PENGUMPULAN DATA

- Revisit
- Supervisi

#### PENYESUAIAN NON RESPON

Penggantian Sampel

## **Pengolahan Data**

---

### UNIT KERJA YANG MELAKUKAN PENGOLAHAN

- Sendiri

### METODE PENGOLAHAN

- Batching
- Editing
- Coding
- Data Entri/Scan
- Verifikasi
- Validasi
- Tabulasi

### TEKNOLOGI/APLIKASI YANG DIGUNAKAN

Ms. Excel

## **Estimasi dan Analisis**

---

### METODE ESTIMASI YANG DIGUNAKAN

Estimasi dengan menggunakan data rata-rata kelompok

### KOMPOSISI DAN PENIMBANG

-

### METODE ANALISIS

Deskriptif

### UNIT ANALISIS

-

### SUMBER DATA ALTERNATIF UNTUK ANALISIS

ADA UNIT KERJA LAIN YANG MENGGUNAKAN DATA INI  
Tidak

## **Kualitas dan Interpretasi Data**

---

### PERLAKUAN TERHADAP OUTLIER, SECARA UMUM

Imputasi

### RELIABILITAS DATA

### PENINGKATAN KUALITAS DATA

Melakukan Rule Validation pada proses pengolahan dan melakukan kroscek kepada sumber data jika ditemukan ketidakwajaran isian

## PERBANDINGAN DATA

3

## METODE REVISI DATA

Melakukan kroscek kepada sumber data jika ditemukan ketidakwajaran isian

## INFORMASI TENTANG KUALITAS DATA

### **Evaluasi**

---

#### MELAKUKAN STUDI EVALUASI

Tidak

#### REKOMENDASI UNTUK YANG AKAN DATANG

-

### **Diseminasi**

---

#### TAHUN DATA YANG DIDISEMINASIKAN

s.d.

#### DATA YANG DIDISEMINASIKAN DIBEDAKAN MENURUT JENIS KELAMIN

Tidak

#### LEVEL PENYAJIAN SAMPAI DENGAN TINGKAT

#### DIBEDAKAN MENURUT DAERAH PERKOTAAN/PERDESAAN

Tidak

#### DATA/VARIABEL YANG TIDAK BISA DIBERIKAN KEPADA PIHAK PENGGUNA DATA

#### Aksesibilitas

---

Direktorat Diseminasi Statistik

bpsdq@bps.go.id, www.bps.go.id

#### Persyaratan dan Penolakan

---

#### PERSYARATAN

Pengguna data harus menyebutkan nama kegiatan:

Survei Angkutan Penumpang dan Barang di Terminal dan Jembatan Timbang, 2018

#### PENOLAKAN

Pengguna data mengakui bahwa BPS tidak bertanggung jawab atas penggunaan data atau interpretasi atau kesimpulan berdasarkan penggunaan data apabila tidak diketahui atau tidak dikonsultasikan dengan BPS.